

MIT DER ASNU PRÜF- UND SERVICETECHNIK FINDEN WIR NICHT NUR DAS PROBLEM, WIR BESEITIGEN SEINE URSACHE:

➤ Start	Motor springt schlecht an
➤ Leerlauf	Aussetzer, unrunder Lauf
➤ Leistung	hoher Benzinverbrauch
➤ Fahrbarkeit	Motor nimmt schlecht Gas an
➤ Abgaswerte	AU wird nicht bestanden
➤ Lambda-Sonde	sehr langsame oder keine Reaktion
➤ Katalysator	keine oder schlechte Wirkung ohne gefundene Ursache
➤ OBD-2 Diagnose	Bordcomputer meldet Fehler



WARUM EINSPRITZVENTILE PRÜFEN & INSTANDSETZEN?

Weltweit werden immer höhere Anforderungen an die Fahrzeughersteller gestellt um Abgasemissionen zu reduzieren, Kraftstoffwirtschaftlichkeit zu verbessern, Motorleistung zu erhöhen, Wartung und Reparaturkosten zu reduzieren.

Nur wenn alle Komponenten des lambda-geregelten Benzineinspritzsystems optimal arbeiten, sind diese Anforderungen zu erfüllen. Die optimale Verbrennung des Kraftstoff/Luftgemisches im Motor ist letztlich abhängig von der einwandfreien Funktion der Einspritzventile. Eine optimale Verbrennung realisiert man nur, wenn der in den Brennraum eingespritzte Kraftstoff bei allen Zylindern über den gesamten Drehzahl und Lastbereich im Hinblick auf Strahlform, Strahlwinkel, Verteilung, Zerstäubung und Kraftstoffmenge absolut linear erfolgt.

Im täglichen Betrieb des Fahrzeugs bilden sich im Einspritzventil Ablagerungen, die sich an den Oberflächen - wie z.B. am Filtersieb, Nadelventil, Nadelkopf und Ventilsitz ansetzen. Sie werden verursacht durch chemische Verunreinigungen im Benzin und dem Benzin selbst (Additive).

Nach Abstellen des Motors verursacht die Motorabwärme das Austrocknen der kraftstoffführenden Komponenten, wodurch wiederum Rückstände entstehen. Sie brennen in die Düsenelemente ein und beeinträchtigen die Funktion der Einspritzventile.

Übermäßige Abgasemissionen, höherer Kraftstoffverbrauch und verschlechterte Motorleistung sind die Folge.

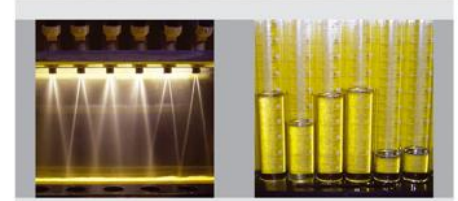
Wann wurden Ihre Einspritzventile zuletzt gewartet ?



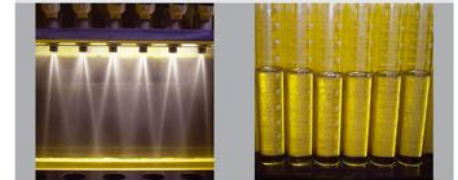
Verbrennungs- und Additivrückstände werden mit dem speziell entwickelten und patentierten ASNU-Reinigungsprozess per Ultraschall entfernt. Ultraschallreinigung ist die einzige Möglichkeit Einspritzventile wieder in den „klinisch“ reinen Originalzustand zu versetzen.



FÜR ÜBERZEUGENDE ERGEBNISSE.



Vor der ASNU Wartung:
Extrem unterschiedliche Verteilung, Zerstäubung und Einspritzmengen



Nach der ASNU Wartung:
Das Ergebnis spricht für sich. Die Einspritzventile arbeiten jetzt wieder absolut linear und garantieren maximale Kraftstoffökonomie bei minimalen Abgasemissionen.

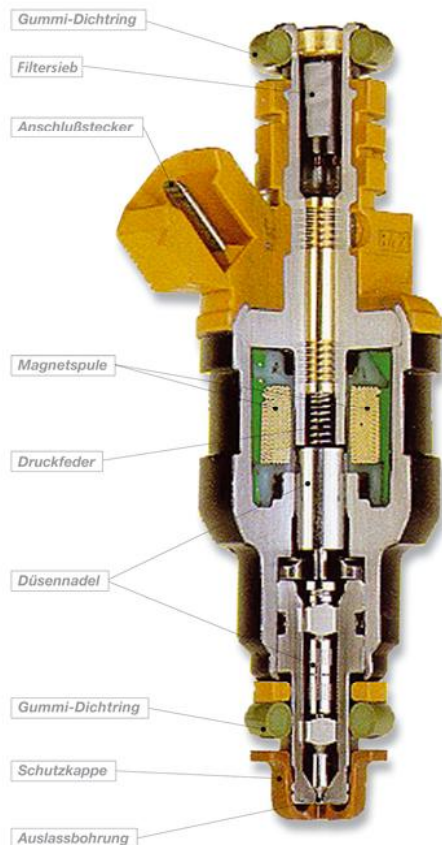
PROBLEME, DIE WIR NICHT ERKENNEN, KÖNNEN WIR AUCH NICHT LÖSEN.

Bislang gibt es von Seiten der Automobilindustrie keine Prüfvorgaben für Einspritzventile. Dies wird sich in Kürze ändern, da einige Hersteller sich intensiv mit dieser Problematik beschäftigen. Derzeit verfügen 99 % der Werkstätten nicht über die erforderliche Prüf- und Servicetechnik – ASNU. Die Werkstätten können nur Folgeschäden wie defekte Lambdasonden und Katalysatoren erkennen. Die eigentliche Ursache - nicht einwandfrei arbeitende Einspritzventile bleibt unentdeckt.

Das patentierte ASNU System wird von der Robert Bosch GmbH und der Delphi Automotive Group weltweit seinen Servicepartnern empfohlen.

KONTAKT

QUERSCHNITT EINES EINSPRITZVENTILS



ASNU Vertrieb Deutschland/Schweiz/Österreich
Ein Geschäftsbereich der Prückartz Consult
Automobile Mobilität und Motorsport

Bernd Prückartz
Bahnstrasse 8
D 52441 Linnich
fon: +49 24 62 90 60 33
fax: +49 24 62 90 59 36
mobile: +49 1 78 7 57 78-88
e-mail: info@asnu.de
www.asnu.de



Kommen Sie sauber an.

Ihr autorisierter ASNU-Servicepartner

Für die Nutzung der Titelaufnahme bedanken wir uns bei
www.aleksanderperkovic.com - [E-Mail] info@aleksanderperkovic.com
© Copyright by Aleksander Perkovic

